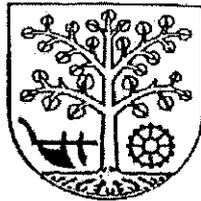


**Gemeinde Hoisdorf**

Der Bürgermeister



# **Lärmaktionsplan der Gemeinde Hoisdorf**

**gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz  
Hoisdorf vom 27.08.2018**

## **1. Allgemeines**

### **1.1 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind**

#### **1.1.1 Beschreibung der Lage:**

Die Gemeinde Hoisdorf - bestehend aus 2 Ortsteilen - liegt im Kreis Stormarn des Landes Schleswig-Holstein.

#### **1.1.2 Beschreibung der Umgebung:**

Die Gemeinde Hoisdorf wird überwiegend durch eine ländliche Struktur geprägt. Die verkehrliche Situation der Gemeinde wird durch den ÖPNV sichergestellt. Ferner befindet sich in kurzer Entfernung die BAB A1 Richtung Hamburg und Lübeck.

#### **1.1.3 Beschreibung der Flächennutzung:**

Der Dorfkern ist durch landwirtschaftliche Nutzung geprägt. Ferner befindet sich im Dorfkern ein größerer Gewerbetrieb. Die Wohnbebauung reicht bis an die BAB A1 heran.

**1.1.4 Anzahl der Einwohner der Gemeinde: 3.499**

**1.1.5 Gesamtfläche der Gemeinde in qkm: 15,9**

**1.1.6 Gesamte Länge der kartierten Hauptverkehrsstraßen im Gemeindegebiet  
in km: 0**

## **1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde**

Amt Siek, Hauptstraße 49, 22962 Siek  
Tel.: 0 41 07/ 88 93 0, Fax.: 0 41 07/ 88 93 88, [info@amtsiek.de](mailto:info@amtsiek.de)  
Gemeindeschlüssel Gemeinde Hoisdorf: 62035

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

### 1.4 Geltende Grenzwerte

Geltende nationale Grenzwerte sind in der Anlage 1 zusammengefasst

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten

#### Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen in der Gemeinde Hoisdorf

L <sub>DEN</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm	L <sub>Night</sub> dB(A)	Belastete Menschen – Straßenlärm
über 55 bis 60	420	über 50 bis 55	220
über 60 bis 65	90	über 55 bis 60	50
über 65 bis 70	40	über 60 bis 65	20
über 70 bis 75	10	über 65 bis 70	0
über 75	0	über 70	0
Summe	560	Summe	290

L <sub>DEN</sub> dB(A)		Straßenlärm	
über	bis	Fläche (qkm)	Wohnungen (nach VBEB)
55	65	2,18	264
65	75	0,42	21
75		0,05	0

### 2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Im Gebiet der Gemeinde Hoisdorf sind auf Grundlage der Lärmkartierung 2017 relevante Lärmbelastungen festzustellen.

Sehr hohen Belastungen sind nachts 20 Menschen ausgesetzt.  
Hohen Belastungen sind ganztägig und nachts 50 Menschen ausgesetzt.  
Belastungen/Belästigungen sind ganztägig 560 und nachts 290 Menschen ausgesetzt.

## **2.3 Lärmproblemen und verbesserungsbedürftige Situationen**

Im Gebiet der Gemeinde Hoisdorf bestehen Lärmprobleme in folgenden Bereichen: Baggerkuhle.

Ermittelter Lärmverursacher ist die BAB A1.

## **3. Maßnahmenplanung**

### **3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung**

Im Gebiet der Gemeinde Hoisdorf wurden folgende lärmindernde Maßnahmen in der Vergangenheit umgesetzt:

- Errichtung eines Lärmschutzwalles und einer Lärmschutzwand zur BAB A1
- Einbau einer lärmindernden Decke der BAB A1
- Die Gemeinde hat die in ihrer Zuständigkeit möglichen Maßnahmen im Rahmen der Bauleitplanung bereits umgesetzt. Dies ist aus den Angaben entsprechend der beigefügten Anlage 2 erkennbar.

### **3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

<b>Maßnahme</b>	<b>Zuständigkeit</b>
keine	

### **3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Als ruhiges Gebiet, die vor einer Zunahme des Lärms zu schützen sind, ist bereits das Naturschutzgebiet Hoisdorfer Teiche festgesetzt.

### **3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Geschwindigkeitsreduzierung 80 km/h im Bereich der Gemeinde Hoisdorf Als langfristige Strategie wird eine Geschwindigkeitsreduzierung von 120km/h auf 80 km/h angestrebt. Zur Zeit ist die Reduzierung rechtlich nicht durchsetzbar, wohl aber für den Zeitpunkt, an dem die Überschreitung der Grenz- und/ oder Richtwerte aus der Lärmschutz-Richtlinie-StV eintritt.

### **3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

50 Personen

## **4. Formelle und finanzielle Informationen**

### **4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans**

Beschluss der Gemeindevertretung vom 26.02.2018

### **4.2 Datum des Abschlusses des Aktionsplans**

Beschluss der Gemeindevertretung vom

Bekanntmachung des Aktionsplans am

### **4.3 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen**

Bekanntmachung der Öffentlichkeitsbeteiligung vom 02.03.2018

Auslegung vom 05.03.- 02.04.2018

### **4.4 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans**

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47 d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, nach Fertigstellung der Lärmschutzmaßnahmen an der BAB A1, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

### **4.5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

keine

### **4.6 Weitere finanzielle Informationen**

keine

### **4.7 Link zum Aktionsplan im Internet**

[www.amtsiek.de](http://www.amtsiek.de)

[www.laerm.schleswig-holstein.de](http://www.laerm.schleswig-holstein.de)

Gemeinde Hoisdorf

  
Der Bürgermeister



Hoisdorf, *10.9.2018*

# Übersicht über Immissionsgrenz- und richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz- und richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt (siehe Anlage der „Hinweise zur Lärmkartierung der der Bund / Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz [www.umwelt.schleswig-holstein.de/ULR/de/regelwerke](http://www.umwelt.schleswig-holstein.de/ULR/de/regelwerke))

Anwendungsbereich	Grenzwerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes <sup>5,6</sup>		Grenzwerte für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) <sup>8</sup>		Richtwerte für Anlagen im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll <sup>9</sup>	
	Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen <sup>7</sup>					
Nutzung	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete ....	70	60	57	47	45	35
reine Wohngebiete	70	60	59	49	50	35
allgemeine Wohngebiete	70	60	59	49	55	40
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	72	62	64	54	60	45
Gewerbegebiete	75	65	69	59	65	50
Industriegebiete					70	70

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

<sup>5</sup> Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VkB1 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

<sup>6</sup> Die Immissionsgrenzwerte der VLärmSchR 97 werden auch bei der Lärmsanierung beim Schienenverkehr herangezogen.

<sup>7</sup> Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

<sup>8</sup> Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)

<sup>9</sup> Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMB1 Nr. 26/1998 S. 503)

Anlage 1

## Umsetzung der EU- Umgebungslärmrichtlinie Schl.-Holst.

---

**Auflistung des bereits festgesetzten Lärmschutzes in den rechtsverbindlichen Bebauungsplänen der Gemeinde des Amtes Siek:**

---

Gemeinde Hoisdorf

<b>Bebauungsplan Nr. :</b>	<b>Gebiet:</b>	<b>Lärmschutzpegel:</b>
<b>Nr. 1</b>	<b>Kastanienallee sh. B.-Plan 16</b>	
<b>Nr. 2 und 1. - 4. Ä.</b>	<b>Baggerkuhle u. Umgebung</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 2 5. Ä.</b>	<b>Schwarzer Weg/Tannenweg/ Waldstr. /Birkenweg</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel II</b>
<b>Nr. 2 6. - 9. Ä.</b>	<b>Baggerkuhle u. Umgebung</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 2 10. Ä.</b>	<b>tlw. Birkenweg</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel II</b>
<b>Nr. 2 11. Ä.</b>	<b>Baggerkuhle u. Umgebung</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 3</b>	<b>Rodelberg/Eichenhain Am Schwarzen Berg</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 3 1. - 4. Ä.</b>	<b>Rodelberg/Am schwarzen Berg/ Am Eichenhain</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 3 5. Ä.</b>	<b>tlw. Waldstr./Ecke Am schw. Berg</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel III</b>

<b>Nr. 5 und 1. Ä.</b>	<b>Wulfmoor/Moorweg</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 6</b>	<b>nicht vorhanden</b>	<b>---</b>
<b>Nr. 7</b>	<b>nicht vorhanden</b>	<b>---</b>
<b>Nr. 8</b>	<b>Schul- und Sportgelände Waldstr. /Oetjend.Landstr.</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 9 und 1. + 2. Ä.</b>	<b>An der Buschkoppel/ Oetjendorfer Kirchenweg</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 10 und 1. + 2. Ä.</b>	<b>Oetjend.Kirchenweg/ Heidkoppel/Schw.Berg</b>	<b>keine Lärmschutz maßnahmen</b>
<b>Nr. 10 A</b>	<b>Achtern Diek/Oetjend. Kirchenweg</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel III</b>
<b>Nr. 11</b>	<b>- Ursprungsfassung eingeflossen in 1. Änderung</b>	
<b>Nr. 11 1.-3 Ä.</b>	<b>Am Schwarzen Berg Schwarzer Weg/Eichenhain Buchenweg</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel II+III</b>
<b>Nr. 12</b>	<b>Dorfmitte/Krütz/ Thie Sprenger Weg/Schultwiete</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel V</b>
<b>Nr. 12</b>	<b>Dorfmitte/Am Dorfteich Schultwiete</b>	<b>keine Lärmschutz- maßnahmen</b>
<b>Nr. 13</b>	<b>Thie/Sprenger Weg/ Oetjend.Landstr.</b>	<b>keine Lärm- maßnahmen</b>
<b>Nr. 13 1. Änd.</b>	<b>- nicht vorhanden</b>	

<b>Nr. 13</b> <b>2. Ä.</b> <b>4.+5. Ä.</b>	<b>Gottesgabe/Thie</b> <b>K 91</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel III</b>
<b>Nr. 13</b> <b>3. Ä.</b>	<b>Thie/Sprenger Weg</b>	<b>keine Lärmschutz-</b> <b>maßnahmen</b>
<b>Nr. 13</b> <b>6. +7. Ä.</b>	<b>ehem. Hofstelle Wriggers</b>	<b>keine Lärmschutz-</b> <b>maßnahmen</b>
<b>Nr. 14</b> <b>und</b> <b>1. Ä.</b>	<b>Bahnhofstr. L 91</b> <b>/Ladestr.</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel III</b>
<b>Nr. 15</b>	<b>nicht vorhanden</b>	<b>----</b>
<b>Nr. 16</b> <b>und</b> <b>1.+2. Ä.</b>	<b>Achtern Diek-L91-/</b> <b>Kastanienallee</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel II - IV</b>
<b>Nr. 17</b> <b>und</b> <b>1. Ä.</b>	<b>Oetjend.Landstr. L 90</b> <b>Kahlenredder/</b> <b>Eichenweg</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel III+IV</b>
<b>Nr. 18</b>	<b>Oetjend.Landstr. - L 90</b> <b>u. Auf der Horst</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel III+IV</b>
<b>Nr. 19</b>	<b>nicht vorhanden -</b>	
<b>Nr. 20</b> <b>und</b> <b>1. v.Ä.</b>	<b>Achtern Diek -L 91 /</b> <b>Viehkaten</b>	<b>passiver Lärmschutz</b> <b>Lärmpegel III</b>
<b>Nr. 21</b>	<b>Krütz</b>	<b>keine Lärmschutz-</b> <b>Maßnahmen</b>

<b>Nr. 22</b>	<b>Moorweg</b>	<b>keine Lärmschutz- Maßnahmen</b>
<b>Nr. 23</b>	<b>Oetjend.Landstr. - L 90</b>	<b>passiver Lärmschutz Lärmpegel III+IV</b>
<b>Nr. 24</b>	<b>Dorfstraße</b>	<b>keine Lärmschutz- Maßnahmen</b>

**aufgestellt  
Siek, 22.08.2018**