

Gedankenanstoß – F. Werner (17.09.2020)

Definition Velo-Route:

Als Veloroute werden zumeist innerstädtische Radrouten bezeichnet. Sie verzahnen sich in vielen Städten zu einem gut ausgeschilderten Wegenetz für den unmotorisierten Verkehr. ... (Wikipedia)

Besser Wegekonzept:

Ziel: Das Rad- und Wanderwegenetz zur Erschließung von Natur, Landschaft und kulturhistorischen Potentialen auf dem Gebiet

der Gemeinde und des Amtes

zu optimieren. Das langfristige Ziel sollte sein, mit weiteren Nachbargemeinden, -ämtern und letztendlich auf Kreisebene ein geschlossenes Wegenetz zu erstellen bzw. die vorhandenen Wege zu optimieren oder ertüchtigen!

Zur Info: Auf <https://www.kreis-stormarn.de/freizeit-und-tourismus/radwandern-in-stormarn/uebersichtskarte-und-allgemeine-hinweise.html> sind aktuell 22 Tourenvorschläge für Radausflüge genannt

Weitere Beweggründe für den Ausbau des Radwegenetzes:

Das Fahrrad ist das umweltfreundlichste individuelle Verkehrsmittel womit das (zunehmende) Verkehrsaufkommen und damit verbundene Emissionen verringert werden (Klimaschutz!). Darüber hinaus: Förderung der Gesundheit und Fitness.

E-Bikes sind im Kommen - damit lassen sich Entfernungen von 10-20KM (oder mehr) unproblematisch zurücklegen. Pendler mehr dazu zu bewegen auf das Rad umzusteigen!

Siek - HH-Volksdorf = 11KM oder Siek - Ahrensburg (Zentrum) = 9KM
Siek - Trittau = 10KM oder Siek - Bargteheide 14KM

Maßnahmen:

- Wir sollten Sicherheit schaffen, dass Radfahrer "gern" auf der Straße fahren (wie z.B. die Teststrecke nach Hoisdorf) oder durch Beleuchtung auf den zu jeder Tages- und Jahreszeit stark frequentierten Routen („Haupttrouten“) wie z.B. Hansdorfer Weg
- Einen Radweg Richtung Großhansdorf/ Ahrensburg schaffen.
- Erneuerung (oder für eine Erneuerung/ Instandsetzung sorgen) Radwanderweg "Alte Bahnstrecke" Siek-Brunsbek + Siek-Hoisdorf
- Gehweg " Drift" dringend instandsetzen!!
- und und